

CHEMTRAILS - Varför himlen sällan är blå längre...



Det pågår ett globalt vädermodifieringsprogram för att förändra klimatet

Med hjälp av vanlig flygplanstrafik sprayas gifter ut i vår atmosfär. Du kan själv se dessa så kallade chemtrails som kvardröjande spår efter flygplan. Inga myndigheter vill kännas vid att ett sådant program finns. Vad tycker du om att delta i detta gigantiska experiment...?

Fenomenet förekommer nästan dagligen i skyarna ovanför våra huvuden. Du kanske inte har lagt märke till dem men det har bildats en helt ny sorts moln. De uppenbarar sig som tubliknande formationer som dröjer sig kvar på himlen, ibland i timmar. Under soliga dagar breder dessa moln ut sig som mjölkiga slöjor och blockerar med sina gråvita tentakler det som borde vara en blå och klar himmel. Så, vad är det då som pågår? Sedan slutet av 1990-talet har ett världsomspännande vädermodifieringsprogram genomförts. Det startades 1998 under benämningen Project Cloverleaf och syftet är att "förtjocka" atmosfären genom att spraya/tillföra partiklar/aerosoler och därigenom modifiera klimatet. Detta för att motverka den sk globala uppvärmningen då fler partiklar, i teorin, reflekterar bort mer av den inkommande strålningen från solen tillbaka ut i rymden. På så sätt antas uppvärmningen minska.

Om Chemtrails

- Kemikalier sprayas via flygplan ut i atmosfären.
- Aluminiumoxid, bariumoxid, eylendibromid, svavelhexafluorid, polymera fibrer och biologiskt material är några av de kemikalier som sprayas.
- Vanliga contrails kräver låg temperatur och hög luftfuktighet för att uppstå. Chemtrails (kemikaliespår) uppstår under alla förhållanden.
- Sprayningen av vår atmosfär ger upphov till ett flertal symptom som astma, andningsproblem, hjärtproblem och Morgellons sjukdom.

CHEMTRAILS - Varför himlen sällan är blå längre...



Det pågår ett globalt vädermodifieringsprogram för att förändra klimatet

Med hjälp av vanlig flygplanstrafik sprayas gifter ut i vår atmosfär. Du kan själv se dessa så kallade chemtrails som kvardröjande spår efter flygplan. Inga myndigheter vill kännas vid att ett sådant program finns. Vad tycker du om att delta i detta gigantiska experiment...?

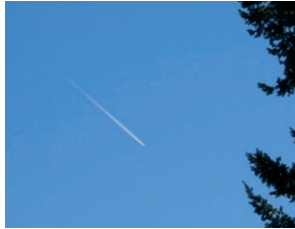
Fenomenet förekommer nästan dagligen i skyarna ovanför våra huvuden. Du kanske inte har lagt märke till dem men det har bildats en helt ny sorts moln. De uppenbarar sig som tubliknande formationer som dröjer sig kvar på himlen, ibland i timmar. Under soliga dagar breder dessa moln ut sig som mjölkiga slöjor och blockerar med sina gråvita tentakler det som borde vara en blå och klar himmel. Så, vad är det då som pågår? Sedan slutet av 1990-talet har ett världsomspännande vädermodifieringsprogram genomförts. Det startades 1998 under benämningen Project Cloverleaf och syftet är att "förtjocka" atmosfären genom att spraya/tillföra partiklar/aerosoler och därigenom modifiera klimatet. Detta för att motverka den sk globala uppvärmningen då fler partiklar, i teorin, reflekterar bort mer av den inkommande strålningen från solen tillbaka ut i rymden. På så sätt antas uppvärmningen minska.

Om Chemtrails

- Kemikalier sprayas via flygplan ut i atmosfären.
- Aluminiumoxid, bariumoxid, eylendibromid, svavelhexafluorid, polymera fibrer och biologiskt material är några av de kemikalier som sprayas.
- Vanliga contrails kräver låg temperatur och hög luftfuktighet för att uppstå. Chemtrails (kemikaliespår) uppstår under alla förhållanden.
- Sprayningen av vår atmosfär ger upphov till ett flertal symptom som astma, andningsproblem, hjärtproblem och Morgellons sjukdom.

Vädermodifieringsprogram har tidigare utförts på många håll i världen i olika omfattning och med många olika syften men dagens globala sprayningskampanj utförs i en sådan omfattning att inte bara militärt flyg används utan även kommersiell flygtrafik nyttjas. Sprayning av atmosfären med partiklar/aerosoler skapar långa chemical trails = chemtrails som du ser avteckna sig som vita svansar efter plan på himlen. Dessa löses inte upp utan ger upphov till de slöjliknande moln som ger himlen det disiga gråvita uttryck som vi så ofta ser idag. De bildar sedan sjuk av cirrusmoln, fast på lägre altituder än dessa normalt bildas, och slutligen faller partiklarna ner till marknivå. Plan som flyger på höga altituder (1 mil upp) kan under de förhållanden som ofta råder på dessa höga höjder, låga temperaturer och hög luftfuktighet, ge upphov till en synlig vit svans av kondenserad vattenånga. Detta är en sk condensation trail = contrail, vilket inte är detsamma som en chemtrail. Dessa contrails bildas när uppvärmd vattenånga från flygplansmotorn kondenserar i den kalla, mycket fuktiga luften och bildar små droppar. Vid kallare temperaturer bildas iskristaller. Dessa contrails ger däremot inte upphov till kvardröjande molnformationer

utan löses upp och detta oftast efter några minuter, som mest kan de ligga kvar ett tjugotal minuter.



Contrails försvinner snabbt

För att varaktiga moln skall kunna bildas måste aerosoler finnas tillgängliga, det räcker inte enbart med kondenserad vattenånga. Vad är det då för aerosoler som sprayas ut i den luft vi alla andas och lever i? Nanopartiklar av aluminium och barium, etylendibromid, titan, svavelhexafluorid, polymera fibrer och även biologiskt material. Dessa ämnen ger upphov till en uppsjö av otrevliga sjukdomstillstånd och påverkar även växter och djur. Nanopartiklar kan penetrera lungvävnad och ge upphov till cancer. De kan passera lungbarriären för att sedan gå ut i blodet och via transport med blodet nå lever, hjärta och hjärna. De kan även orsaka: Andningsproblem, astma, hjärtproblem, nedsatt immunförsvaret, muskelförsvagning, Alzheimers, högt blodtryck,

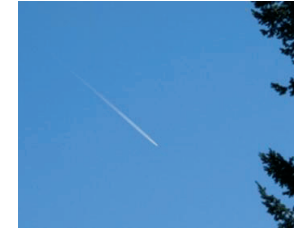
lunginflammation, inkontinens, irritation av luftvägarna, blindhet, muntorrhet, lungödem, gastrointestinala sjukdomar, MS, försämrade kroppens syreintag, allergier och slutligen Morgellons sjukdom för att inte listan skall bli för lång. Vissa menar, däribland myndigheter som officiellt hävdar att det inte pågår några vädermodifieringsprogram, att dessa chemtrails inte är något annat än helt vanliga contrails. Men man har svårt att förklara uppkomsten av dessa trails på låga höjder och att de ofta förekommer utanför de sedvanliga rutten som trafikeras av vanlig kommersiell flygtrafik. Man har också svårt att förklara bort det faktum att man uppmätt höga halter av barium och aluminium när man provtagit på marknivå i områden som sprayats kraftigt. Halter som rimligtvis borde varit avsevärt lägre. De mönster som flygplan ibland skapar när de sprayar aerosoler är dessutom högst besynnerliga med chemtrails som korsar varandra och bildar x-formationer, luffarschacksmönster och loopar. Strukturer som inte stämmer överens med de rörelsemönster vanliga kommersiella flygplan har.

Vill du veta mer? Sök på nätet!

Detta informationsmaterial är sammanställt av Föreningen Cui Bono i Göteborg. Vi rekommenderar att du själv söker information och bildar dig en egen uppfattning i denna fråga.

Vädermodifieringsprogram har tidigare utförts på många håll i världen i olika omfattning och med många olika syften men dagens globala sprayningskampanj utförs i en sådan omfattning att inte bara militärt flyg används utan även kommersiell flygtrafik nyttjas. Sprayning av atmosfären med partiklar/aerosoler skapar långa chemical trails = chemtrails som du ser avteckna sig som vita svansar efter plan på himlen. Dessa löses inte upp utan ger upphov till de slöjliknande moln som ger himlen det disiga gråvita uttryck som vi så ofta ser idag. De bildar sedan sjuk av cirrusmoln, fast på lägre altituder än dessa normalt bildas, och slutligen faller partiklarna ner till marknivå. Plan som flyger på höga altituder (1 mil upp) kan under de förhållanden som ofta råder på dessa höga höjder, låga temperaturer och hög luftfuktighet, ge upphov till en synlig vit svans av kondenserad vattenånga. Detta är en sk condensation trail = contrail, vilket inte är detsamma som en chemtrail. Dessa contrails bildas när uppvärmd vattenånga från flygplansmotorn kondenserar i den kalla, mycket fuktiga luften och bildar små droppar. Vid kallare temperaturer bildas iskristaller. Dessa contrails ger däremot inte upphov till kvardröjande molnformationer

utan löses upp och detta oftast efter några minuter, som mest kan de ligga kvar ett tjugotal minuter.



Contrails försvinner snabbt

För att varaktiga moln skall kunna bildas måste aerosoler finnas tillgängliga, det räcker inte enbart med kondenserad vattenånga. Vad är det då för aerosoler som sprayas ut i den luft vi alla andas och lever i? Nanopartiklar av aluminium och barium, etylendibromid, titan, svavelhexafluorid, polymera fibrer och även biologiskt material. Dessa ämnen ger upphov till en uppsjö av otrevliga sjukdomstillstånd och påverkar även växter och djur. Nanopartiklar kan penetrera lungvävnad och ge upphov till cancer. De kan passera lungbarriären för att sedan gå ut i blodet och via transport med blodet nå lever, hjärta och hjärna. De kan även orsaka: Andningsproblem, astma, hjärtproblem, nedsatt immunförsvaret, muskelförsvagning, Alzheimers, högt blodtryck,

lunginflammation, inkontinens, irritation av luftvägarna, blindhet, muntorrhet, lungödem, gastrointestinala sjukdomar, MS, försämrade kroppens syreintag, allergier och slutligen Morgellons sjukdom för att inte listan skall bli för lång. Vissa menar, däribland myndigheter som officiellt hävdar att det inte pågår några vädermodifieringsprogram, att dessa chemtrails inte är något annat än helt vanliga contrails. Men man har svårt att förklara uppkomsten av dessa trails på låga höjder och att de ofta förekommer utanför de sedvanliga rutten som trafikeras av vanlig kommersiell flygtrafik. Man har också svårt att förklara bort det faktum att man uppmätt höga halter av barium och aluminium när man provtagit på marknivå i områden som sprayats kraftigt. Halter som rimligtvis borde varit avsevärt lägre. De mönster som flygplan ibland skapar när de sprayar aerosoler är dessutom högst besynnerliga med chemtrails som korsar varandra och bildar x-formationer, luffarschacksmönster och loopar. Strukturer som inte stämmer överens med de rörelsemönster vanliga kommersiella flygplan har.

Vill du veta mer? Sök på nätet!

Detta informationsmaterial är sammanställt av Föreningen Cui Bono i Göteborg. Vi rekommenderar att du själv söker information och bildar dig en egen uppfattning i denna fråga.